



## SLS 1952 - 1983

### DE OORSPRONG VAN DE SLS

Het reglement/programma van de eerste SLS met een gele omslag is echt een prachtig document. In het voorwoord de tekst. "Ter gelegenheid van de opening van het "Holland Festival" organiseert het District 's-Gravenhage en Omstreken van de Regionale Automobielsport Club West de 24-uurs Rit Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen". Als we het programma bekijken blijkt dat er op vrijdag 6 juni 1952 om 20.01 uur werd gestart vanaf de Scheveningse Boulevard bij het Kurhaus en dat men precies 24 uur later weer arriveerde bij het Kurhaus.

De volgende morgen (op zondag) werd er een klassementsproef gereden op de Boulevard. Van 15.00 tot 17.00 uur een aantrekkelijk programma tijdens een thee aangeboden door het Gemeentebestuur van 's-Gravenhage. Om 20.00 uur prijsuitreiking in de Concertzaal van het Kurhaus en aansluitend een grote feestavond met bal en attracties. Prachtig nietwaar!

Dan het voorwoord van RAC West-voorzitter Piet Nortier met als titel "De wedstrijd die we nodig hebben!". Hij schrijft. "Tussen de gezelligheidsritjes en een groot en zwaar gebeuren als de Tulpen Rallye ligt een gaping. Hoe velen zijn het niet, die sportieve neigingen in zich voelen groeien, maar die het sportgebeuren zoeken, waarin zij die neigingen kunnen botvieren zonder hun kostbare voertuigen te moeten vernielen. Welnu, de SLS biedt aan deze auto-enthousiasten de kans in de vorm van een Prestatierit, die alles in zich heeft om het sportieve met het toeristische te verenigen." En Nortier sluit af met. "Moge de SLS bijdragen tot de internationale vriendschap die de wereld zo dringend behoeft!"

In de wervingsfolder voor de SLS 1952 lezen we. "Het doel van de 24 uren rit Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen is een prestatierit met een normale automobiel, met voorgeschreven gemiddelden, langs een prachtig parcours, teneinde kennis te maken met de eisen van een rally, en daarvoor oefening op te doen. De gestelde opgave kan door zorgvuldige en sportieve rijders redelijkerwijs zonder strafpunten worden uitgevoerd."

Ook aardig. "De finish zal in het Kurhaus zijn, waar de Rederij v/h Frank Vrolijk, de "Hollandse Nieuwe" aan de vermoeide en voldane rijders door Scheveningse boetsters zal laten offeren met bijbehorende dranken in een speciale feestelijk visserijsfeer."

Inschrijven voor de eerste SLS kon men doen door een aangetekende brief te sturen naar mevrouw W.J. Teding van Berkhout en daar moest dan het inschrijfgeld ten bedrage van f 30,00 in zijn bijgesloten. Extra kaarten voor de feestavond waren te bestellen voor een rijksdaalder per stuk.

In 1970 werd door de organisatie voor een nieuw rallyconcept gekozen en er werd een rally met klassementsproeven uitgezet rond Schimmert. Het werd geen echt succes en de organisatie besloot in 1975 om nog eenmaal een echte SLS over de openbare weg te houden.

Daar was in rallyland nogal wat over te doen omdat men van mening was dat zoiets eigenlijk niet meer kon. De laatste SLS over de openbare weg wordt overigens met 0 strafpunten gewonnen door het duo Jan van der Marel-Jan Berkhof.



De overkoepelende organisatie, de KNAC, verbood de rally's over openbare wegen en de SLS werd in 1976 en 1977 dan ook niet georganiseerd. In 1978 werd in het laatste weekend van augustus de 24e SLS verreden. De media schreven. "SLS. hoopgevende herstart" en "Een compliment voor de organisatoren die het wederom aandurfd en een SLS te organiseren, maar waarvan de jubileumuitgave in 1979 grootser dient te zijn om zich te kunnen meten met andere evenementen."

In 1979 dus de 25e SLS. Een evenement met lange wachttijden voor de proeven in de buurt van Hellendoorn, een "verplichte" ziekenauto die de proef niet kon vinden, fietsers op de afgesloten proeven, afgelasting van enkele proeven, kortom niet echt om over naar huis te schrijven.

Van 1980 tot en met 1983 werd er steeds in september in de provincies Drenthe en Overijssel een klassementsproeven-SLS georganiseerd. Bij de 29e editie in 1983 stonden er slechts 29 deelnemers aan de start en een 30e editie van de SLS is er dan ook nooit gekomen, als je tenminste de 1e Classic SLS in 1993 niet zo zou willen noemen.



De S.L.S. rally startte in 1952 als race van Scheveningen naar Luxemburg en weer terug. Twee bestuurders in de auto die afwisselend, zonder rust zo snel mogelijk de voorgeschreven route aflegden. Deelnemers reden veelal in hun eigen (gezins-)auto waar wat extra lampen op waren gemonteerd. Met de toename van de hoeveelheid verkeer werd het steeds gevaarlijker om te racen over de openbare weg. De SLS veranderde van karakter; van een race over de openbare weg naar klassementsproeven op afgesloten wegen waaraan voornamelijk fabrieksteams, inclusief serviceteams deelnamen, totdat afnemende belangstelling reden voor de organisatie was definitief te stoppen met het evenement.

De historie van de SLS is door Jan Berkhof in het SLS Rallymagazine van 2002 uitgebreid beschreven. Daarvan hebben we dankbaar gebruik gemaakt voor de samenstelling van bovenstaand artikel.



### Opening Holland-Festival sportief gevierd

Ter gelegenheid van de opening van het Hollandfestival is voor de eerste maal een 24-uursrit Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen gehouden. De wedstrijd, die Vrijdagavond in Scheveningen begon, was in vier etappen verdeeld, t.w.: Den Haag-Valkenburg, Valkenburg-Colmarberg, Colmarberg-Grandbarrière en Grandbarrière-Scheveningen. In het begin van de wedstrijd hebben de rijders het niet met de weersomstandigheden getroffen. Het regende voortdurend en hieruit kwam menig strafpunt voort. Het aantal uitvallers was desondanks zeer gering, want niet minder dan 180 deelnemers startten voor de terugtocht uit Luxemburg naar Scheveningen, waarbij ook de negen Luxemburgers, onder wie de minister van Verkeer, Zijne Excellentie M. Victor Bodson, present waren. De equipe Langestraat-Engelbert met Dyna Panhard arriveerde Zaterdagavond om 19.51 uur als eerste aan de eindcontrole voor het Kurhaus te Scheveningen. Om 20.17 uur meldde de eerste damesequipe, mevr. A. M. Gerritsen-Barendregt en mevr. A. van Splunter met Ford zich aan de controle. Van de 200 deelnemers arriveerden 11 deelnemers met 0 strafpunten aan de finish. De uitslag luidt: klasse 1: 1. W. F. Brucher 0 strafp., 2. H. J. te Sijpe 2 strafp., klasse 2: 1. W. C. Niemoller, 0 strafp., 2. G. Iwema Bakker 0 strafp., klasse 3: 1. Hans Kreisel 0 strafp., 2. A. V. Servellen 0 strafp.; klasse 4: 1. N. H. R. Dee 0 strafp.; 2. M. H. v. d. Tok 33 strafp.; klasse 5: 1. O. A. F. Horstman 0 strafp.; 2. B. G. Smit 0 strafp.

Het gedeelte van de route tussen deze controle en de rijksweg Utrecht-Den Haag is ongeschikt voor het rijden met hoge snelheid. Wij zijn verplicht u met nadruk te verzoeken met matige snelheid en uiterst voorzichtig dit gedeelte af te leggen. Let in het bijzonder op de maximum snelheid in de dorpen.

De wedstrijdleiding.